

⑨ 日本国特許庁 (JP)

⑩ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭56—77437

⑪ Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 60 K 17/30  
F 16 H 1/20

識別記号 庁内整理番号  
6473—3D  
2125—3J

⑬ 公開 昭和56年(1981)6月24日

審査請求 未請求

(全 3 頁)

⑭ 減速装置

⑮ 実 願 昭54—162400

⑯ 出 願 昭54(1979)11月21日

⑰ 考 案 者 町田賢

堺市石津北町64番地久保田鉄工

株式会社堺製造所内

⑱ 出 願 人 久保田鉄工株式会社

大阪市浪速区船出町2丁目22番  
地

⑲ 代 理 人 弁理士 北村修

⑳ 実用新案登録請求の範囲

① 走行車輪11の腕状ホイール33内に位置し、前記走行車輪11に油圧モータ12の動力を減速伝動する減速装置であつて、前記油圧モータ12の回転出力軸26に対し、その下方に平行に前記ホイール33に固定の車軸28を設け、両軸26、28を通る仮想平面Bに対し、その一側方に偏位した位置に減速用の中間軸27を設けるとともに、前記出力軸26と車軸28と中間軸27とを内包して軸支する中空ケース20の一侧に前記油圧モータ12を付設し、他側に前記車軸28の一端を突出し、この突出端部に前記ホイール33を固定し、前記出力軸26のケース20内に突入している端部近くに第1ギヤ—29を軸固定し、この第1ギヤ—29に噛合う第2ギヤ—30と、この第2ギヤ—30の前記油圧モータ12付設側に固定の第3ギヤ—31とを、前記中間軸27に回転自在に軸支し、

この第3ギヤ—31に噛合う第4ギヤ—32を前記車軸28に軸固定してあることを特徴とする減速装置。

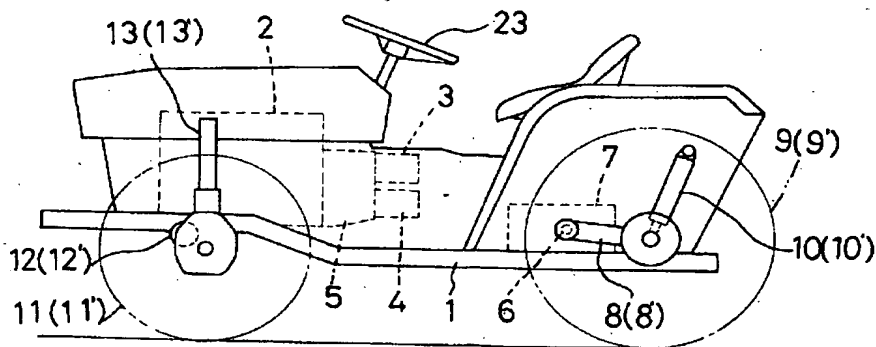
② 前記走行車輪11はトラクターの前輪である実用新案登録請求の範囲第①項に記載の減速装置。

図面の簡単な説明

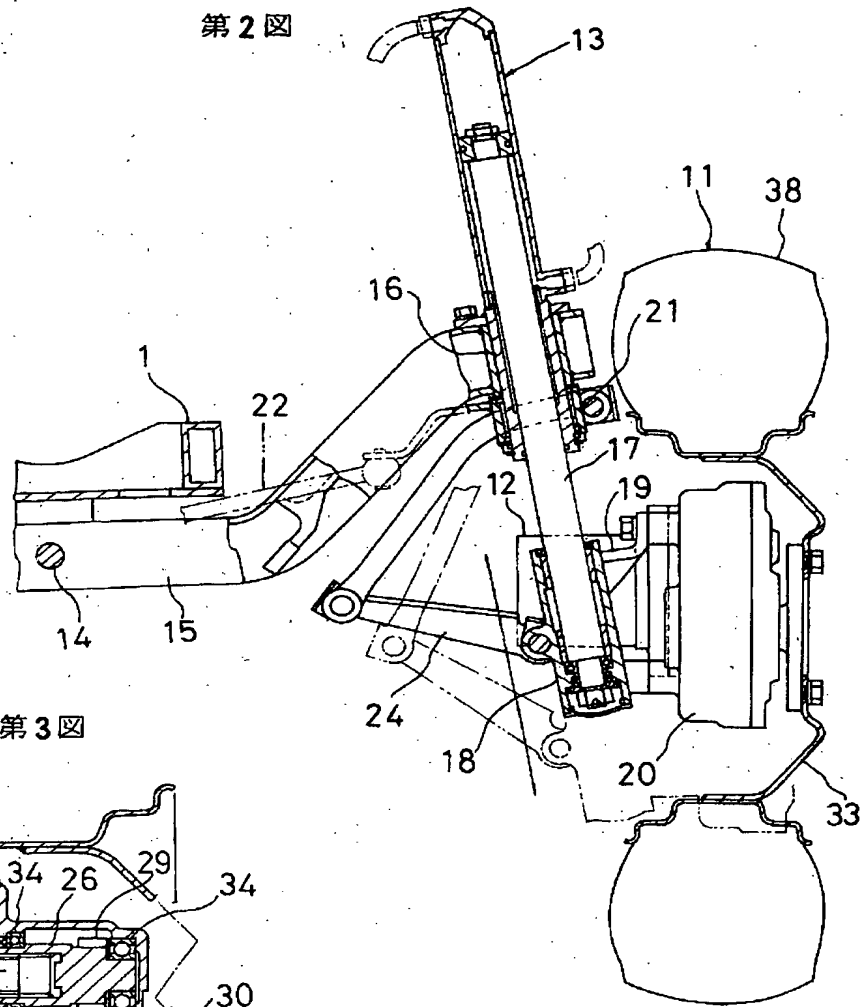
図面は本考案に係る減速装置の実施の態様を例示し、第1図はトラクターの全体を示す側面図、第2図はトラクターの前部下部の右半分を示し縦断正面図、第3図は減速装置を示す縦断展開正面図、第4図は減速装置を示す縦断側面図である。

11……走行車輪、12……油圧モータ、26……出力軸、27……中間軸、28……車軸、29……第1ギヤ、30……第2ギヤ、31……第3ギヤ、32……第4ギヤ、33……ホイール、B……仮想平面。

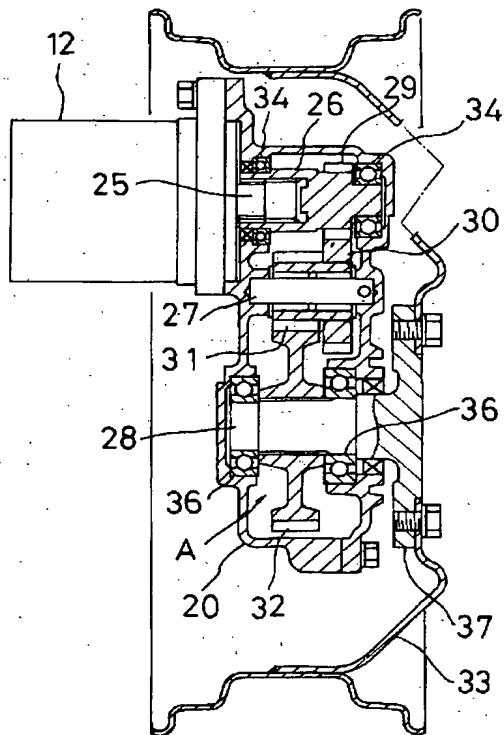
第1図



第2図



第3図



第 4 図

